

## Montageanleitung Gumotex Finnenhalter

Wenn der Beschlag angebracht werden soll, da nicht von Werk aus verbaut (an einem Bsp. bei einem Palava oder Scout):

Am besten zeichnet man sich den Beschlag vorab am Boot an (ungefähr unter dem hinteren Sitzbrett). Die Stelle, an die der Beschlag befestigt werden soll sowie den Beschlag selbst gut mit Aceton reinigen. Dann wird der Kleber auf den Beschlag sowie an der angezeichneten Stelle aufgetragen (nicht zu dick, nicht zu dünn, auch muss darauf geachtet werden, dass die Laschen, durch die die Finne durchgeführt wird, nicht mit angeklebt werden. Am besten steckt man sich durch die Laschen dünne Pappe um ein Ankleben zu vermeiden). Der Kleber muss kurz antrocknen, bis dieser leicht sämig wird. Sollte dieser zu trocken werden, mit Aceton vorsichtig drüber streichen, damit dieser wieder leicht angefeuchtet wird. Nun kann der Beschlag an der angezeichneten Stelle aufgeklebt werden und mit Hilfe eines Nudelholzes z.B. festgerollt werden. Der Kleber muss mind. 24h unter Druck (Brettchen und Schraubzwinde z.B.) trocknen.

Wenn der Beschlag aufgrund eines Defektes getauscht werden soll:

Eine Anleitung gibt es leider nicht. Der Beschlag kann mit Aceton entfernt werden. Da die Beschläge jedoch sehr fest angeklebt sind, gestaltet es sich schwierig, diese zu entfernen. Sollten Sie nicht zurecht kommen, müssen wir das Boot an den Hersteller einsenden. Der Wechsel inkl. Versand liegt bei ca. 60-70 €. Beim Entfernen des Beschlages kann ein Holzstäbchen (Medizinstäbchen) verwendet werden, es darf nur nicht zu spitz sein. Dabei kann es vorkommen, dass sich die Farbe etwas mit ablöst, was nicht weiter schlimm ist. Am besten wäre es, wenn man sich einen Flicker, der etwas größer wie der Beschlag ist, mitbestellt. Der Beschlag muss dann an diesen Flicker zuerst angebracht werden. Hierbei müssen der Beschlag und Flicker mit Aceton gereinigt werden. Der Kleber wird ebenfalls an Beschlag und Flicker aufgetragen. Die Laschen am Finnenbeschlag müssen jedoch ausgelassen werden, da sich sonst die Finne nicht durchstecken lässt (am besten steckt man sich durch die Laschen dünne Pappe um ein Ankleben zu vermeiden). Man muss kurz warten, bis der Kleber leicht angetrocknet ist. Sollte dieser zu trocken werden, kann mit Aceton wieder etwas drüber gestrichen werden, damit der Kleber etwas weicher wird. Nun den Beschlag auf den Flicker aufkleben und mit Hilfe z.B. eines Nudelholzes fest andrücken. Der Kleber muss mind. 24h trocknen. Sobald alles getrocknet ist, kann der bereits vorbereitete Beschlag an das luftentleerte Boot angebracht werden. Hierbei geht man dann wieder genau so vor. Den vorbereiteten Beschlag an der anzuklebenden Stelle anzeichnen, Beschlag und markierte Stelle mit Aceton reinigen, Kleber auftragen, warten bis dieser leicht angetrocknet ist und dann den Beschlag an der markierten Stelle anbringen und mit dem Nudelholz festrollen. Auch hier muss der Kleber mind. 24h unter Druck (Brettchen und Schraubzwinde z.B.) trocknen.